

**Variation du coût annuel de transport et d'Équilibrage
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2001
en considérant les nouveaux tarifs de TCPL en vigueur le 1 février 2001**

No de ligne	Description	Quantité	Prix moyen (\$/Gj)		Coût annualisé (,000\$)		Augmentation (6) (5)-(4)
		Tj	2000-05-01	2001-02-01	2000-05-01	2001-02-01	
		(1)	(2) (4)/(1)	(3) (5)/(1)	(4)	(5)	
1	TRANSPORT	SCGM 8, D13, P1, C2	SCGM 8, D13, P1, C3		SCGM 8, D13, P1, C1		
2	Frais fixes :						
3	- Transport -- Champion Pipeline				593 \$	593 \$	- \$
4	- Prime fixe Empress - Zone est	6 760 /jr	29,42293 \$	32,99445 \$	198 905 \$	223 049 \$	24 144 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	149 /jr	23,83765 \$	26,17841 \$	3 546 \$	3 894 \$	348 \$
6		6 909 /jr	29,38849 \$	32,93345 \$	203 044 \$	227 536 \$	24 492 \$
7	Capacité contractée	210 172	0,96608 \$	1,08262 \$			
8	Capacité non utilisée	-	0,96608 \$	1,08262 \$			
9	Capacité utilisée	210 172	0,96608 \$	1,08262 \$			
10	Coefficient d'utilisation	100,00%					
11	Frais variables :						
12	- Service ferme -- SF (zone est)	205 647	0,04179 \$	0,04757 \$	8 594 \$	9 783 \$	1 189 \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	4 525	0,03356 \$	0,03754 \$	152 \$	170 \$	18 \$
14	- Autres transporteurs fermes	14 197	0,66620 \$	0,66620 \$	9 458 \$	9 458 \$	- \$
15	- Volet 2	2 769	1,16612 \$	1,16649 \$	3 229 \$	3 230 \$	1 \$
16	- Achat de l'est en été	2 865	1,00942 \$	1,13264 \$	2 892 \$	3 245 \$	353 \$
17		230 003	0,10576 \$	0,11255 \$	24 325 \$	25 886 \$	1 561 \$
18	Variation d'inventaire :						
19	- Solde au début	29 793	1,00913 \$	1,13232 \$	30 065 \$	33 735 \$	3 670 \$
20	- Solde à la fin	(25 609)	1,00914 \$	1,13232 \$	(25 843) \$	(28 998) \$	(3 155) \$
21		4 184	1,00908 \$	1,13217 \$	4 222 \$	4 737 \$	515 \$
22	Transferts :						
23	- Optimisation du transport	-	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
24	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 319)	1,00910 \$	1,13268 \$	(1 331) \$	(1 494) \$	(163) \$
25	- Gaz perdu	(1 523)	1,00919 \$	1,13263 \$	(1 537) \$	(1 725) \$	(188) \$
		(2 842)	1,00915 \$	1,13265 \$	(2 868) \$	(3 219) \$	(351) \$
	Frais reportés :						
26	- Amortissement				(10) \$	(10) \$	- \$
27	Transport (T)	231 345	0,98862 \$	1,10195 \$	228 713 \$	254 930 \$	26 217 \$
28	Service de livraison	1 543					
29		232 888					

Variation du coût annuel de transport et d'équilibrage
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2001
en considérant les nouveaux tarifs de TCPL en vigueur le 1 février 2001

No de ligne	Description	Quantité	Prix moyen (\$/Gj)		Coût annualisé (,000\$)		Augmentation (6) (5)-(4)
		Tj (1)	2000-05-01 (2) (4)/(1)	2001-02-01 (3) (5)/(1)	2000-05-01 (4)	2001-02-01 (5)	
SCGM 8, D13, P2, C1							
1	FRAIS ÉQUILIBRAGE						
2	Frais fixes et variables d'entreposage:						
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)				15 029 \$	15 077 \$	48 \$
4	- Usine de LSR				4 232 \$	4 232 \$	- \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz				9 678 \$	9 678 \$	- \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien				5 675 \$	5 679 \$	4 \$
7	- Coenergy				1 972 \$	1 972 \$	- \$
8					<u>36 586 \$</u>	<u>36 638 \$</u>	<u>52 \$</u>
9	Frais de transport :						
10	- Service STS - Parkway/Montréal (SCGM - 14, D5)				14 692 \$	16 256 \$	1 564 \$
11	- Michcon (Willowrun/St.Clair)				22 \$	22 \$	- \$
12	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)				293 \$	293 \$	- \$
13	- Transmission et autres				120 \$	120 \$	- \$
14					<u>15 127 \$</u>	<u>16 691 \$</u>	<u>1 564 \$</u>
15	Amortissement des frais reportés :						
16	- Transport gaz coussin				364 \$	364 \$	- \$
17	- Frais reportés				- \$	- \$	- \$
18					<u>364 \$</u>	<u>364 \$</u>	<u>- \$</u>
19	Optimisation des frais d'équilibrage						
20	- Revenus d'échange de gaz				(1 799) \$	(1 799) \$	- \$
21	- Frais d'échange de gaz				3 555 \$	3 555 \$	- \$
22					<u>1 756 \$</u>	<u>1 756 \$</u>	<u>- \$</u>
23	Frais d'équilibrage				<u>53 833 \$</u>	<u>55 449 \$</u>	<u>1 616 \$</u>
24	FRAIS DE DISTRIBUTION						
25	Coût du gaz perdu (1 523 Tj) :						
26	- Coût du transport perdu	1 523	1,00919 \$	1,13263 \$	1 537 \$	1 725 \$	188 \$
27	- Coût de la compression perdu	1 523	0,40446 \$	0,40446 \$	616 \$	616 \$	- \$
28	- Coût de la marchandise perdu	1 523	3,53316 \$	3,53316 \$	5 381 \$	5 381 \$	- \$
29		<u>1 523</u>	<u>4,94682 \$</u>	<u>5,07026 \$</u>	<u>7 534 \$</u>	<u>7 722 \$</u>	<u>188 \$</u>
30	Autres frais de distribution :						
31	- Transmission - électricité et gaz				1 271 \$	1 271 \$	- \$
32	- Mercaptan				260 \$	260 \$	- \$
33					<u>1 531 \$</u>	<u>1 531 \$</u>	<u>- \$</u>
34	Frais de distribution				<u>9 065 \$</u>	<u>9 253 \$</u>	<u>188 \$</u>
35	COÛTS DU TRANSPORT ET D'ENTREPOSAGE				<u>291 611 \$</u>	<u>319 632 \$</u>	<u>28 021 \$</u>